



JONGERT 25 DS NATO DALLA TRADIZIONE

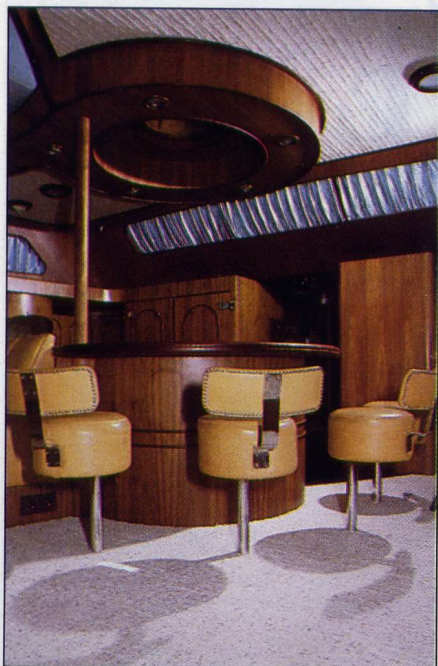
C'ERA UNA VOLTA LO SCHUITEN

Della vecchia Olanda, quella dei canali e dei mulini a vento, oggi è rimasto poco; ma una cosa che non sembra destinata a morire facilmente è la tradizione marinaiasca, fatta di esperienze a volte estreme su mari spesso duri e in un clima non sempre clemente. Una tradizione perpetuata da una grande attività cantieristica, orientata nella produzione di grandi imbarcazioni da diporto, com'è appunto questo Jongert

Testo di GIORGIO PAGLIARINI - Foto di FRANCO MICHENZI



NELLA DOPPIA PAGINA PRECEDENTE, LO JONGERT 25DS, PROGETTATO DAGLI ARCHITETTI SIJM E LETSCH E COMMERCIALIZZATO DALLA DAHM INTERNATIONAL. IN QUESTE PAGINE IMMAGINI DEL LIVING CHE ILLUSTRANO CHIARAMENTE QUALE SIA L'IMPIEGO DEI MATERIALI, LA DISTRIBUZIONE RAZIONALE DEGLI SPAZI E LA FINITURA.



Il cantiere olandese Jongert ha una tradizione costruttiva che si perpetua da lunga data. Come sempre c'è di mezzo un nonno, il quale in questo caso costruiva chiatte fluviali da trasporto, le *schuiten*, che ancora oggi prestano onorato servizio nei canali. All'inizio degli Anni Sessanta il cantiere, già di chiara fama e di notevoli dimensioni, si trasferì da Opperdoes all'attuale sede di Medemblick e Jongert iniziò a costruire piccole barche a vela, denominate in gergo locale *zwalker*, e dagli Anni Settanta anche i *trewes*, yacht dalla caratteristica prua a clipper e dalle eleganti finestrate a piombo.

Un momento fondamentale per il cantiere fu l'impatto, al Boat Show di Amsterdam, con un industriale di Düsseldorf, Herbert Dahm, che cercava uno yacht di 17 metri per dedicarsi a crociere oceaniche. Egli ordinò un Trewes disegnato da Van der Meer, il *Privateer*, uno yacht a vela appartenente alla tradizionale linea olandese con robusta carena d'acciaio, e scelse Jongert per la qualità elevata del suo lavoro. Poi si affezionò al cantiere e allo yacht e, messe da parte le velleità crocieristiche, si propose di sfruttare le sue qualità imprenditoriali per diffondere il nome Jongert in tutto il mondo, occupandosi della commercializzazione degli





yacht. Il suo yacht, battezzato *Black Molly*, conteneva originali soluzioni, che furono replicate sulle costruzioni successive.

Attualmente la Dahm International ha sedi a Düsseldorf, Montecarlo e Palma de Majorca, attraverso le quali esercita la vendita e il servizio di assistenza post-vendita. La società si occupa anche della vendita degli Jongert usati e offre un servizio di charter ad altissimo livello. Progettisti di talento, da Peter Sijm a W.D. Lertsch, da De Vries a Ron Holland a Dough Peterson, hanno collaborato e collaborano alla realizzazione di una produzione tra le più qualificate a livello mondiale. La collaborazione tra Jongert e Dahm ha a tutt'oggi prodotto quasi 180 yacht con l'opera di maestranze che superano oggi le 200 unità. Il cantiere ha

LE ZONE NOTTE E I LOCALI DI SERVIZIO DELLO JONGERT 25 DS DIMOSTRANO L'ABILITÀ DI UNO DEI COSTRUTTORI PIÙ RAFFINATI E RICCHI DI ESPERIENZA MARINARA. L'ABBONDANTE IMPIEGO DEI LEGNI PREGIATI CONFERISCE AGLI AMBIENTI UN TOCCO DI CLASSE E INCONFONDIBILE CALORE.



attualmente un carnet di ordini che va oltre il 1990, compreso un 33 metri d'acciaio a cinque ponti.

Una barca interessante, costruita nel 1984, è lo Jongert 25DS, che naviga in Spagna con bandiera britannica. La parte riservata al pernottamento è suddivisa in cinque cabine; quella padronale, l'unica attrezzata con letto matrimoniale, è situata a poppa estrema, ed è dotata di un bagno molto sofisticato; due cabine affiancate prodiere sono attrezzate con letti a castello e hanno un bagno in comune; a due terzi di nave sono sistemate altre due cabine, una a due letti affiancati, l'altra con due letti a castello e un singolo, ciascuna con bagno proprio. Al centro dell'imbarcazione si sviluppa un salone che contiene un grande tavolo circolare, un servizio di bar e un vasto locale cucina. Il

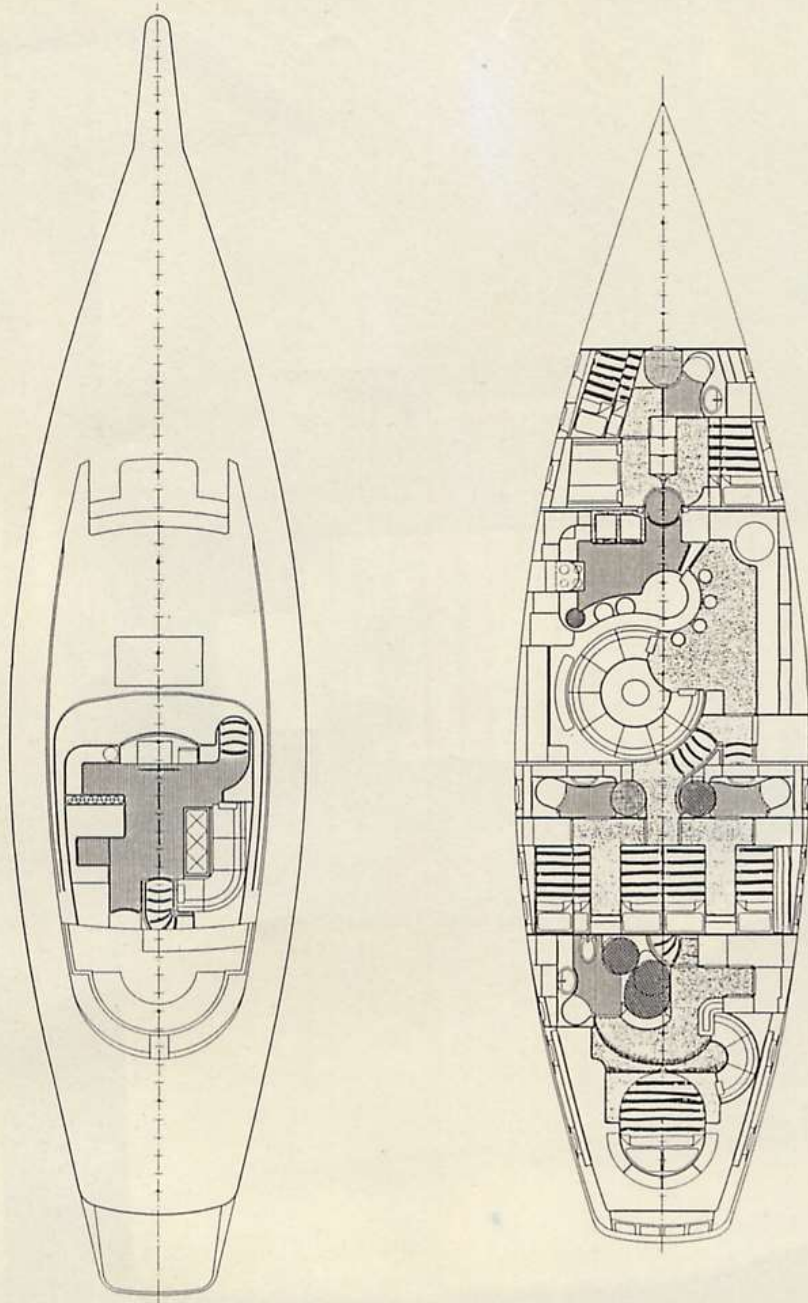
locale è attrezzato con piano di cottura a quattro fuochi e forno Miele, forno a microonde Sharp, tre freezer per 545 litri, tre frigoriferi per 515 litri, un icemaker Raritan, una lavastoviglie Husqvarna e una lavatrice Miele. L'imbarcazione è anche dotata di un dissalatore dell'acqua di mare con una capacità di 4500 litri/giorno. Della Temkon Condaria il riscaldamento elettrico e il condizionatore d'aria calda e fredda con una portata di 82.000 Btu. La Webasto fornisce il riscaldatore a olio/acqua calda.

La lista degli accessori è enorme, sia per quelli forniti di serie che per gli optional con supplemento di prezzo, tanto che la sicurezza di navigazione e il comfort si debbono ritenere di grado superiore. L'imbarcazione di servizio è un battello pneumatico Zodiac GT 2 equipaggiato





SCHEMA TECNICA



CONSTRUTTORE: J. JONGERT B.V. - MEDEMBLIK -
OLANDA

PROGETTISTI: PETER SIJM - W.D. LENTSCH

ORGANIZZAZIONE DI VENDITA: DAHM

INTERNATIONAL GMBH

GERMANIA: BENDEMANSTR. 9 - D-4000

DÜSSELDORF - TEL. 211/3555-104 - TELEX 2114412
- FAX 211/364030

MONACO: 17 BOULEVARD ALBERT 1er -

MONTE CARLO - TEL. 93/502586 - TELEX 469562 -
FAX: 93/253656

SPAGNA: CLUB DE MAR - PALMA DE MALLORCA -
TEL. 71/404412 - TELEX 69096 - FAX 71/402327

MODELLO: JONGERT 25DS

ANNO DI COSTRUZIONE: 1984

MATERIALI DI COSTRUZIONE: OPERA VIVA

ACCIAIO; OPERA MORTA ALLUMINIO

LUNGHEZZA F.T.: M 26,80

LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO: M 19,62

LARGHEZZA MAX: M 6,60

IMMERSIONE: M 2,80-3,52

DISLOCAMENTO: TONN 94,69

ARMAMENTO: KETCH

MOTORE AUSILIARIO: WIZEMANN WM 400 SU
BLOCCO MERCEDES OM 404, 12 CILINDRI, 420 CV
A 2300 GIRI/MINUTO

RAPPORTO DI TRASMISSIONE: 3/1

RISERVA COMBUSTIBILE: 6.840 LITRI

RISERVA ACQUA: 3150 LITRI

CASSE DI RACCOLTA ACQUE NERE: 2890 LITRI

VELOCITÀ MAX: 11,5 NODI

VELOCITÀ DI CROCIERA: 10,5 NODI A 1800

GIRI/MINUTO; 9,5 NODI A 1600 GIRI/MINUTO

AUTONOMIA: 3000 MIGLIA MARINE A 7 NODI

CONSUMO: 22 LITRI/H A 1800 GIRI/MINUTO

18 LITRI/H A 1600 GIRI/MINUTO

GRUPPI ELETTROGENI: 1×19 KVA - 1×35 KVA

POSTI LETTO: 11 IN 5 CABINE

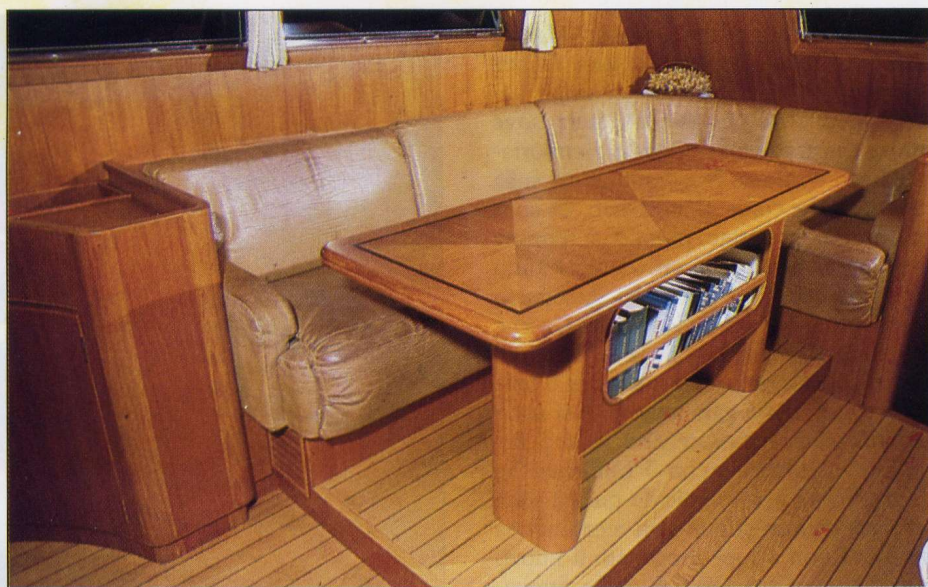
BAGNI: 4 (ARMATORIALE CON IDROMASSAGGIO E
BIDET)

FRIGORIFERI: 3×515 LITRI

FREEZER: 3×545 LITRI

CUCINA: MIELE 4 FUOCHI CON FORNO A
MICROONDE SHARP





IL CLASSICISSIMO POSTO DI GOVERNO CON TIMONE A RUOTA, IL TAVOLO DA CARTEGGIO E UNA DINETTE. LO SPACCATO NELLA PAGINA ACCANTO MOSTRA LA DISPOSIZIONE DELLE CABINE; LA CABINA ARMATORIALE È SISTEMATA A POPPA.

con un motore Yamaha 30 cv e un ausiliario Yamaha da 4 cv. Gli sport nautici sono affidati per la subacquea a un compressore Bauer e a quattro equipaggiamenti completi, per il windsurf a due tavole. L'elettronica ausiliaria di navigazione è molto sofisticata: fax meteo e radar Furuno, Vhf Sailor, B & G Hercules, autopilota Segatron, girobussola Ansavez, computer di navigazione Yamaha, Sat Nav Magnavox, Sailor 1200 con telex e computer. Una vera nave. 